

Böschungsstabilisierung 1+2	
Maschengeflecht aus legiertem Stahldraht	
Hochfester Stahldraht, Stärke:	3,0 mm
Zugfestigkeit vor Verflechten:	min. 1770 N/mm²
Mindestzugfestigkeit	vertikal 150 kN/m horizontal 60 kN/m
Maschenweite	max. 85 mm x 150 mm
Vollverzinkt mit matter Zn/Al-Verzinkung	
Schichtdicke:	min. 150 g/m²
Felsnägel:	DYWDAG GEM D=28mm
Stahlgüte:	B500B
Bohrdurchmesser:	≥ 90 mm
Länge:	≥ 3,0 m
Einbindtiefe in Boden:	≥ 2,8 m
Überstand:	0,20 m über GOK
Raster:	horizontal: 2,40 m vertikal: 2,40 m
Krallenabstand	≥ 300 mm und < 500 mm
Plattenstärke:	mind. 7 mm

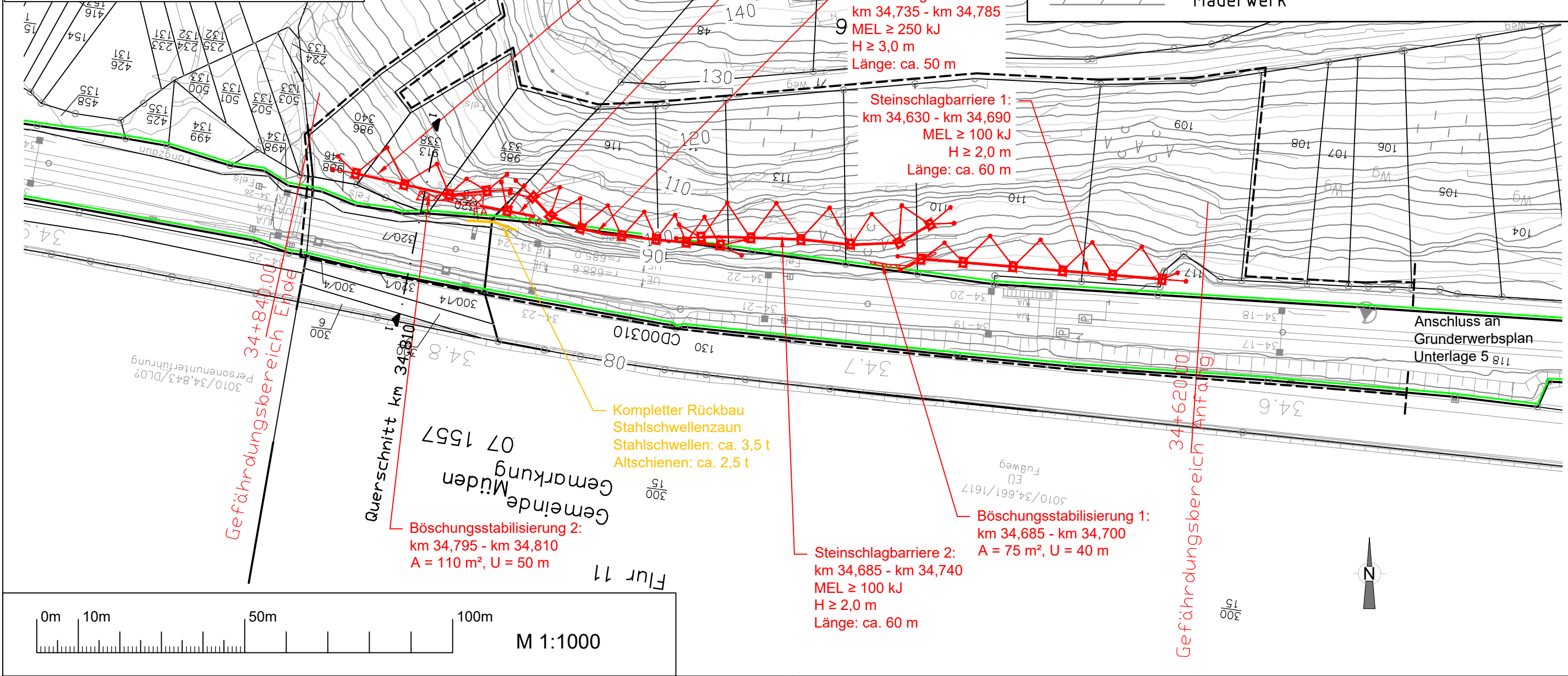
Die Festlegung der Sicherungselemente vor Ort erfolgt in Abstimmung mit der geotechnischen Baubegleitung und in Abhängigkeit des Freischnitts.

Für die Mikropfähle wird eine Mindestlänge von 3,0 m angegeben, eine finale Bemessung erfolgt in der Ausführungsplanung.

Steinschlagbarriere 1-5	
Felsnägel Grundplatte Druckpfahl	
Bohrdurchmesser	>90 mm
Ankerdurchmesser	≥30 mm
Länge	≥3 m
Felsnägel Grundplatte Zugpfahl, bergseitige und seitliche	
Abspannung:	>90 mm
Bohrdurchmesser	≥30 mm
Ankerdurchmesser	≥30 mm
Länge	≥3 m
Stützenfundamente (LxB xT)	0,60 m x 0,40 m x >0,60 m
Stützenabstand:	i.M. 10m
Stützen-Verzinkung:	vollverzinkt
Stützen-Farbbeschichtung:	Sepiabraun matt RAL-8014

Legende:

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau /Änderung
- Rückbau
- Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke (DB Grenze)
- Planfeststellungsgrenze (Schnitt am Blattrand)
- Gemeindegegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Höhenlinie (in m üNN)
- Böschung
- Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Mauerwerk



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt		geprüft	
DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)			
Gleichgestellt mit Prüfexemplaren			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr: DB InfraGO AG Projektrealisierung KIB Fels- u. Hangsicherung I.NP-MI-M-K(7) Frankenstr. 1-3 56068 Koblenz		Projektleitung: DB InfraGO AG Projektrealisierung KIB Fels- u. Hangsicherung I.NP-MI-M-K(7) Frankenstr. 1-3 56068 Koblenz	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Planung: iC CONSULTING	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Auftraggeber (AN):		Ort, Datum, Unterschrift	
Projektnummer DB: T.016073705		BIM-Datencodierung:	
Planzeichen:		Planart: AUSSCHREIBUNG	
Höhen- und Koordinatensystem: DB Ref		Einwirkungen (Lastmodell): RIL 836	
Entwurfsgeschwindigkeit:		Kilometer: 034,620	
Bauwerksnummer: 3010		Streckenabschnitt: km 034,620 - km 034,840	
Strecke: 3010		Streckenabschnitt: km 034,620 - km 034,840	
1:1000		Erstellt 03.06.2026 SEEK IC	
Geprüft 03.06.2026 FRIEDL IC		Freigegeben 03.06.2026 SCHARRER IC	
Datum		Name	
DE		FHSCASTOR	
Fels- und Hangsicherungsmaßnahme "Castorhöhle"			
3010 Koblenz - Perl			
Lageplan			